

Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2013 roku

Część B - Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania w zakresie remontów i utrzymania linii kolejowych w 2013 r.

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
1.	131	Chorzów Batory - Tczew	Chelmece - Inowrocław Rąbinek	Tor nr 2 - naprawa ostateczna pękniętych szyn, wymiana pojedynczych szyn i podkładów, uzupełnienie brakujących akcesorii (pierścienie, wkrety itp.), czyszczenie podsypki, podbicie toru - różne lokalizacje oraz roboty towarzyszące	21,448 kmt	2012-2013	4 892,00	4 892,00	4 402,80	2 796,02	489,20
2.	93	Trzebinia - Zebrydowice	podg Ochodza - Chybie - Pruchna	Wymiana 8 i likwidacja 4 rozjazdów w stacji Chybie; naprawa główna przejazdu w km 60,447; naprawa przepustu w km 61,472 oraz roboty towarzyszące	12 rozjazdów 1 przejazd 1 przepust	2012-2013	3 905,00	3 905,00	3 389,85	3 389,85	515,15
3.	351	Poznań Główny - Szczecin Główny	Poznań Główny - Poznań Główny POD - Kiekrz - Rokietnica	Remont torów nr 1 i 2 od km 2,100 do km 16,600 odcinkami poprzez ciągłą wymianę podkładów, mechaniczne czyszczenie podsypki tłuczniowej, podbicie torów, rozjazdów oraz wykonanie robót towarzyszących na przejazdach	18,560 kmt	2012-2013	18 090,00	18 090,00	16 281,00	16 281,00	1 809,00
4.	354	Poznań Główny POD - Piła Główna	Suchy Las - Rogoźno Wlkp.	Remont toru nr 1 od km 8,890 do km 15,300 poprzez wymianę podkładów, pojedynczą wymianę szyn, mechaniczne czyszczenie podsypki tłuczniowej, podbicie torów, rozjazdów oraz wykonanie robót towarzyszących na przejazdach	6,410 kmt	2012-2013	2 850,00	2 850,00	2 565,00	2 565,00	285,00
5.	61	Kielce - Fosowskie	Koniecpol - Częstochowa Stradom stacja Turów	Rewitalizacja toru nr 1 linii kolejowej nr 61 oraz toru nr 3 w stacji Turów	wymiana nawierzchni 27,958 kmt; wymiana sieci trakcyjnej 27,564 km; wymiana 15 rozjazdów; rewitalizacja 18 szt. obiektów inż.; przebudowa LPN 21,890 km; przebudowa urządzeń rogatkowych na przejeździe w km 73,439; naprawa urządzeń srk w stacji Koniecpol i Turów; projekt wykonawczy wielobranżowy; dokumentacje powykonawcze	2012-2013	68 452,00	68 452,00	61 606,80	58 606,09	6 845,20
6.	7	Warszawa - Dorohusk	Granica IZ Lublin - Dęblin - Lublin	Naprawa nawierzchni w torze nr 1 i 2 km 56,800 - 172,000, prace na stacji Łaskarzew i Ruda Talubska oraz roboty towarzyszące	115,2 kmt	2012-2013	8 888,67	8 888,67	7 999,80	6 760,80	888,87
7.	137	Katowice - Legnica	Taciszów - Nowa Wieś	Naprawa toru nr 1 i 2 od rozjazdu nr 16 w stacji Taciszów w km 42,926 - 61,386 poprzez czyszczenie podsypki, podbicie toru, zabudowę geowłókniny, ścięcie ław torowiska oraz roboty towarzyszące - różne lokalizacje	18,460 kmt	2012-2013	9 530,00	9 530,00	8 100,00	8 100,00	1 430,00

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
8.	353	Poznań Wschód - Skandawa	Poznań Główny - Gniezno	Remont torów nr 1 i 2 wraz z wymianą rozjazdów na st. Pierzyska, wymianą odciągów i konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, napędów zwrotnicowych oraz robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 w km 0,400 - 43,735 w celu poprawy stanu infrastruktury oraz przystosowania linii odcinkami do prędkości V=150 km/h	86,670 kmt konstrukcje wsporcze 64 szt. odciagi konstrukcji wsporczych 15 szt. napędy zwrotnicowe 11 szt.	2012-2013	8 139,32	8 139,32	7 325,39	7 325,39	813,93
9.	131	Chorzów Batory - Tczew	Granica IZ Gdynia - Tczew	Wykonanie dokumentacji technicznej urządzeń srk oraz przebudowa urządzeń automatyki w celu podwyższenia prędkości do V=140/160 km/h wraz z robotami towarzyszącymi	dokumentacja roboty	2012-2013	1 781,32	1 781,32	1 583,10	1 583,10	198,22
10.	131	Chorzów Batory - Tczew	Laskowice - Warlubie Twarda Góra - granica IZ Bydgoszcz st. Laskowice Pomorskie st. Twarda Góra	Kompleksowa naprawa bieżąca toru nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi i podbiciem rozjazdu nr 85 w st. Laskowice Pom. oraz rozjazdu nr 27 w st. Twarda Góra; roboty energetyczne wraz z dokumentacją	8,892 kmt 2 rozjazdy roboty energetyczne dokumentacja	2012-2013	1 159,46	1 159,46	1 043,51	964,79	115,95
11.	538	Pękowo - Bęczelin	Koluszki R145 - Koluszki R154	Remont nawierzchni kolejowej w torze nr 1 i 2 w km od 0,000 do 1,389 wraz z naprawą podtorza i odwodnienia, wymianą 2 szt. rozjazdów oraz robotami towarzyszącymi	2,708 kmt 2 rozjazdy	2012-2013	5 700,00	5 700,00	5 130,00	5 130,00	570,00
12.	146	Wyczerpy - Chorzew Siemkowice	Rząsawa - granica IZ km 43,845	Naprawa toru nr 1 w km 4,000 - 43,845 poprzez wymianę podkładów, uzupełnienie tuczni, podbicie toru oraz roboty towarzyszące - różne lokalizacje	39,845 kmt	2012-2013	2 997,00	2 997,00	1 350,00	1 350,00	1 647,00
13.	6	Zielonka - Kuźnica Białostocka	Łapy - Białystok, Białystok - Wasilków	Remont torów nr 1 i 2 w km 154,800 – 173,900 oraz toru nr 1 w km 177,800 – 192,900 poprzez wymianę szyn i podkładów wraz z robotami towarzyszącymi - różne lokalizacje	3 kmt 1000 podkładów	2012-2013	1 450,00	700,00	630,00	630,00	* (1) 70,00
14.	8	Warszawa Zach. - Kraków Główny Osobowy	Jędrzejów - Sędziszów	Wymiana szyn "OC" w torze nr 1 w km 209,055 - 249,110 - różne lokalizacje wraz z robotami towarzyszącymi	10,080 kmt	2012-2013	3 720,00	215,63	194,07	194,07	21,56
15.	202	Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński	Gdynia Chylonia - Rumia	Kompleksowa wymiana nawierzchni toru nr 2 w km 30,142 - 31,378 i 31,480 - 32,356 wraz z robotami towarzyszącymi	2,112 kmt	2012-2013	2 226,00	1 750,00	1 575,00	1 575,00	* (2) 175,00
16.	274	Wrocław - Zgorzelec	stacja Smolec stacja Kały Wrocławskie	Wymiana nawierzchni toru nr 1 w km 9,823 – 9,965; 10,760 – 10,920 i toru nr 2 w km 9,925 – 10,230; 10,584 – 10,710 w stacji Smolec oraz toru nr 1 w km 20,317 – 21,303 w stacji Kały Wrocławskie wraz z robotami towarzyszącymi; wymiana rozjazdów nr 2 i 4 w stacji Smolec oraz rozjazdów nr 5, 19, 20 w stacji Kały Wrocławskie; dokumentacja techniczna	1,719 kmt 5 rozjazdów	2012-2013	4 680,59	4 680,59	3 361,50	3 361,50	1 319,09
17.	352	Swarzędz - Poznań Starołęka	stacja Poznań Franowo	Remont rozjazdów na stacji rozrządowej Poznań Franowo poprzez wymianę części rozjazdowych, podrozjazdnic oraz roboty towarzyszące	17 rozjazdów Rz 3 rozjazdy Rkpd 2 rozjazdy RIs	2012-2013	1 072,40	319,06	240,02	240,02	79,04
18.	349 756	Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki Wrocław Stadion - Wrocław Popowice	Wrocław	Remont wiaduktu kolejowego we Wrocławiu nad ul. Kruczą/Inżynierską – linia nr 349 w km 13,364 oraz linia nr 756 w km 0,584	1 wiadukt	2012-2013	2 800,00	523,25	128,92	128,92	394,33

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
19.	94	Kraków Płaszów - Oświęcim	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	Wymiana nawierzchni toru nr 2 w km 20,024 - 26,900 oraz toru nr 1 w km 19,980 - 26,900 wraz z robotami towarzyszącymi; naprawa przepustów w km 20,429, 23,507 i 25,177	13,796 kmt 3 przepusty	2012-2013	14 592,00	9 679,32	8 711,39		* (3) 967,93
20.	18	Kutno - Piła	Włocławek - Włocławek Brzezie st. Włocławek	Wybudowa szyn "OC" w torze nr 2 w km 54,376 - 55,480; 58,625 - 59,544 oraz w torze nr 1 w km 55,621 - 58,643 i zabudowa szyn surowych oraz roboty towarzyszące	5,045 kmt	2013	3 027,00	3 027,00	2 724,30		302,70
21.	94	Kraków Płaszów - Oświęcim	Dwory - Oświęcim	Naprawa obiektu inżynierskiego w km 62,184 - wymiana konstrukcji nośnych wraz z adaptacją i wzmocnieniem podpór oraz roboty towarzyszące	1 szt. obiektu inżynierskiego	2013	1 618,00	1 618,00	1 456,20		161,80
22.	94	Kraków Płaszów - Oświęcim	Brzeźnica - Spytkowo	Wymiana nawierzchni w torze nr 1 i 2 w km 29,587 - 36,420, wierzenie rozjazdów, wymiana części rozjazdowych i podrozjazdnic na st. Brzeźnica, naprawa przepustu w km 33,134 oraz roboty towarzyszące	13,666 kmt 12 szt. części rozjazdowych 4 doборы podrozjazdnic 1 szt. obiekt inżynierski	2013	14 670,90	11 029,50	9 926,55		* (4) 1 102,95
23.	26	Łuków - Radom	Dęblin - Pionki	Wymiana szyn w torze nr 1 km 65,700 - 95,000 wraz z podbiciem toru i robotami towarzyszącymi	25,000 kmt	2013	11 000,00	11 000,00	9 900,00		1 100,00
24.	137	Katowice - Legnica	Kędzierzyn Koźle - Twardawa	Wymiana nawierzchni w torze nr 1 w km 64,838 - 69,600 wraz z wymianą rozjazdów nr 24 i ST 2 na st. Kędzierzyn Koźle Port oraz rozjazdów nr 27, 28 i 29 na st. Kędzierzyn Koźle Zachód, wstawek między rozjazdami, remont obiektu inżynierskiego w km 68,906 oraz roboty towarzyszące	4,770 kmt 5 szt. rozjazdów 1 szt. obiekt inżynierski	2013	14 469,32	13 304,12	11 973,71		* (5) 1 330,41
25.	281	Oleśnica - Chojnice	Krotoszyn - Koźmin Wlkp.	Remont wiaduktu w km 67,777	1 szt. obiekt inżynierski	2013	514,39	514,39	462,95		51,44
26.	351	Poznań Główny - Szczecin Główny	Rokietnica - Pęckowo	Remont toru nr 1 i 2 w km 18,070 - 42,087 poprzez wymianę podkładów, oczyszczenie, uzupełnienie i wymiana podsypki, ułożenie geowłókniny, ścięcie ław torowiska, wykonanie zgrzein, podbicie torów, odtworzenie rowów bocznych oraz roboty towarzyszące - różne lokalizacje	36,200 kmt	2013	38 732,98	38 732,98	34 859,68		3 873,30
27.	355	Ostrów Wlkp. - Grabowo Wielkie	Topola - Odolanów	Remont mostu w km 11,490	1 szt. obiekt inżynierski	2013	706,46	706,46	635,81		70,65
28.	355	Ostrów Wlkp. - Grabowo Wielkie	Odolanów - Granowiec	Remont mostu w km 15,063	1 szt. obiekt inżynierski	2013	1 323,00	1 323,00	1 190,70		132,30
29.	99	Chabówka - Zakopane	Chabówka - Nowy Targ	Remont toru nr 1 w km -0,334 - 22,500 poprzez wymianę podkładów, naprawę przejazdów, podbicie toru z oczyszczeniem podsypki tłuczniowej, ścięcie ław torowiska, odtworzenie rowów oraz roboty towarzyszące - różne lokalizacje	5 000 szt podkładów 16 szt. przejazdów	2013	3 300,00	3 300,00	2 970,00		330,00
30.	132	Bytom - Wrocław Główny	st. Opole Groszowice Opole Groszowice - Opole Główne	Remont toru nr 1 i 2 w km 95,195 - 97,290 poprzez wymianę podkładów, wymianę rozjazdu, naprawę główną przejazdu, naprawę podtorza oraz roboty towarzyszące - różne lokalizacje	1 szt. rozjazd 1 szt. przejazd	2013	3 375,00	3 375,00	3 037,50		337,50
31.	453	Terespol - Granica Państwa	Terespol - Granica Państwa	Wymiana nawierzchni w torze 3n wraz z wymianą skrzyżowania torów 1s/3n, splotu torów i nawierzchni drogowej w przejeździe w km 210,600	1,526 kmt 1 szt. przejazd	2013	4 880,00	4 880,00	4 392,00		488,00

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
32.	94	Kraków Płaszów - Oświęcim	Spytkowice - Przeciszów Dwory	Wymiana nawierzchni w torze nr 1 i 2 w km 44,585 - 53,567, naprawa obiektu inżynierskiego w km 47,883 oraz roboty towarzyszące - różne lokalizacje	13,037 kmt 1 szt. obiekt inżynierski	2013	15 794,55	12 207,75	10 986,98		* (6) 1 220,77
33.	3	Warszawa Zachodnia - Kunowice	Sochaczew - Łowicz	Optimalizacja przechylek łuków i podniesienie prędkości drogowej na odcinku Sochaczew - Bednary - Łowicz Główny po torach nr 1 i 2 przez uzupełnienie tłucznia, podbiciu ciągłym torów zespołem maszyn DPUS, rozjazdów maszyną UNIMAT, naprawą przejazdu w km 70,428 wraz ze zmianą jego kategorii i zabudową SSP oraz robotami towarzyszącymi ¹	55,200 kmt	2013	3 400,00	3 400,00	3 060,00		340,00
34.	2 448	Warszawa - Terespol Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów	Optimalizacja przechylek łuków i podniesienie prędkości drogowej na odcinku Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów po torach nr 1M, 2M linii nr 2 oraz torach nr 3M i 4M linii nr 448 przez uzupełnienie tłucznia, podbiciu ciągłym torów zespołem maszyn DPUS, rozjazdów maszyną UNIMAT, naprawa przejazdu w km 11,621 oraz roboty towarzyszące ¹	32,000 kmt	2013	2 600,00	2 600,00	2 340,00		260,00
35.	18 131	Kutno - Piła Chorzów Batory - Tczew	Granica IZ - Toruń Główny st. Terespol Pomorski	Wymiana rozjazdu nr 3 w torze nr 2 w st. Terespol Pomorski na linii nr 131; wymiana pojedynczych podkładów, mechaniczne oczyszczenie i uzupełnienie podsypki, regulacja toru i rozjazdów w planie i profilu oraz roboty towarzyszące - różne lokalizacje w torze nr 1 linii nr 18	102,965 kmt 1 szt. rozjazd	2013	5 602,10	5 602,10	5 041,89		560,21
36.	273	Wrocław Główny - Szczecin Główny	Wrocław Kuźniki - Małowice Wołowskie	Wymiana toru nr 2 w km 51,600 - 51,900 oraz naprawa bieżąca toru nr 2 w km 9,000 - 53,667 poprzez wymianę podkładów, szyn, oczyszczenie i uzupełnienie podsypki, wymianę uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących złączek torowych, regulacja toru w planie i profilu, oczyszczenie rowów bocznych oraz roboty towarzyszące - różne lokalizacje	23,953 kmt	2013	9 042,00	9 042,00	8 137,80		904,20
37.	279	Lubań - Węglińiec	Lubań - Węglińiec	Naprawa bieżąca linii nr 279 w km -1,061 - 20,300 poprzez wymianę szyn, podkładów, naprawę przejazdów, naprawę obiektów inżynierskich wraz z częściową modyfikacją toru klasycznego na bezstykowy - różne lokalizacje; roboty towarzyszące	21,361 kmt	2013	8 110,00	7 560,00	6 804,00		* (7) 756,00
38.	272	Kluczbork - Poznań	Słupia -Hanulin	Remont mostu w km 37,514 linii nr 272 Kluczbork - Poznań	1 szt obiekt inżynierski	2013	816,83	816,83	735,15		81,68
39.	94	Kraków Płaszów - Oświęcim	Skawina - Dwory	Naprawa mostu w torze Nr 2 km 16,113 wraz z robotami towarzyszącymi	1 szt obiekt inżynierski	2013	2 382,00	2 382,00	1 693,80		688,20
40.	137	Katowice - Legnica	Gliwice Łabędy - Taciszów	Remont mostu w km 34,301 linii nr 137 Katowice - Legnica nad rzeką Kłodnicą na szlaku Gliwice Łabędy - Taciszów	1 most	2013	790,93	782,93	767,27		* (8) 15,66
41.	14	Łódź Kaliska - Tuplice	st. Kalisz st. Błaszki	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 72, 77 i 78 w w st. Kalisz oraz rozjazdów nr 4 i 5 w st. Błaszki wraz z robotami towarzyszącymi	5 rozjazdów	2013	1 637,00	1 637,00	1 604,26		32,74

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
42.	033 546	Kutno - Brodnica; W-wa Wschodnia Towarowa - W-wa Rembertów	Kutno - Plock Radziwie; W-wa Praga - Legionowo	Wymiana rozjazdów nr 1 i 3 w st. Florek i nr 26 w st Warszawa Wschodnia Towarowa	3 rozjazdy	2013	1 000,00	1 000,00	980,00		20,00
43.	3	W-wa Zachodnia - Kunowice	W-wa Zachodnia - Kunowice;	Naprawa przejazdu w km 44,127	1 przejazd	2013	500,00	500,00	490,00		10,00
44.	12 26	Skierniewice - Łuków Łuków - Radom	Tarczyn - Czachówek Zach- Stoczek Łukowski - Łuków Łuków - Łuków Łapiguz Łuków Łapiguz - Okrzeja	Mechaniczne oczyszczanie podsypki wraz z robotami towarzyszącymi na linii nr 12 w torze nr 1 w km 54,700 - 55,200 i torze nr 2 w km 52,600 - 158,890 linii nr 12 oraz na linii nr 26 w torze nr 1 w km 2,500 - 6,000 i torze nr 2 w km 2,750 - 5,800 linii nr 26 - różne lokalizacje	7,700 kmt	2013	3 398,29	3 398,29	3 330,32		67,97
45.	215	Laskowice Pom - Bąk	Laskowice Pom - Czersk	Naprawa główna toru nr 1 w km 47,840 - 54,382 wymiana szyn i podkładów wraz z uzupełnieniem podsypki i podbiciem toru oraz roboty towarzyszące	6,542 kmt	2013	2 120,00	1 800,00	1 078,00		* (9) 722,00
46.	8	Warszawa - Kraków	stacja Sitkówka Nowiny	Wymiana kompleksowa rozjazdu krzyżowego podwójnego nr 44 st. Sitkówka Nowiny	1 rozjazd	2013	442,72	442,72	433,87		8,85
47.	70	Włoszczowice - Chmielów	Chmielnik - Strzegomek	Wymiana szyn 49E1 (w tym wybudowa szyn "oc") w torze nr 1 w km 15,600 - 52,000 - różne lokalizacje oraz roboty towarzyszące	4,925 kmt	2013	1 563,25	1 563,25	1 531,99		31,26
48.	18	Kutno - Piła	Kutno - Włocławek	Naprawa kompleksowa nawierzchni przejazdu kolejowego w km 21,989	1 przejazd	2013	800,00	800,00	784,00		16,00
49.	273	Wrocław Główny - Szczecin	Krzepów - Głogów	Remont przejazdu kolejowego w km 95,893	1 przejazd	2013	400,00	400,00	392,00		8,00
50.	227	Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspas Tow.	Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspas Tow.	Wymiana rozjazdów Nr 62 i 63 na podrozjazdnicach betonowych wraz z wykonaniem pokryć ochronnych podtorza i robotami towarzyszącymi	2 rozjazdy	2013	800,00	800,00	784,00		16,00
51.	18	Kutno - Piła	Włocławek Brzezcie - Toruń Główny	Wymiana kompleksowa rozjazdów nr 144, 145 i skrzyżowania torów na st. Toruń Główny oraz roboty towarzyszące	2 rozjazdy 1 skrzyżowanie torów	2013	1 422,00	1 422,00	1 393,56		28,44
52.	202	Gdańsk-Stargard Szczeciński	st. Białogard	Naprawa główna mostu w km 223,382 oraz roboty towarzyszące - etap II	1 most	2011 - 2013	5 069,00	744,47	729,58		14,89
53.	203	Tczew - Kostrzyn	st. Krajenka	Naprawa główna mostu w km 155,564 oraz roboty towarzyszące	1 most	2012 - 2013	1 469,00	1 469,00	1 439,62		29,38
54.	408	Szczecin Główny - Granica RP	Szczecin Główny - Gumieńce	Naprawa bieżąca mostu w km 3,393 oraz roboty towarzyszące - etap II	1 most	2012 - 2013	2 007,15	1 099,50	1 045,75		53,75
55.	402	Koszalin - Goleniów	st. Kolobrzeg	Naprawa bieżąca mostu w km 43,017 i 43,279 oraz roboty towarzyszące - etap II	2 mosty	2012 - 2013	2 949,79	1 261,45	1 236,22		25,23

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
56.	139	Katowice - Zwardoń	Katowice Ligota - podg Mąkolowic Tychy - Pszczyna Żywiec - Zwardoń	Naprawa kładki w km 7,781, 25,461 i 76,531	3 kładki	2013	1 100,00	1 100,00	1 078,00		22,00
57.	277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów	Popielów - Karłowice	Remont toru - wybudowa szyn "OC" w torze nr 2 w km 34,775 - 35,546	0,771 kmt	2013	339,40	339,40	332,61		6,79
58.	220	Olsztyn - Bogaczewo	Olsztyn - Bogaczewo	Wymiana doborów podrojazdnic w rozjeździe Nr 3 i 4 na st. Gutkowo oraz w rozjeździe Nr 1 i 19 na st. Małdyty wraz z robotami towarzyszącymi	4 doборы podrojazdnic	2013	212,80	212,80	208,54		4,26
59.	136	Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice	Raszowa - Opole Groszowice	Zaprojektowanie i wykonanie naprawy głównej przejazdu kolejowo-drogowego w km 11,772 linii nr 136 Kędzierzyn Koźle - Opole	1 przejazd	2013	800,00	800,00	784,00		16,00
60.	94	Kraków Płaszów - Oświęcim	Skawina - Dwory	Naprawa mostu w torze Nr 1 km 16,113 wraz z robotami towarzyszącymi	1 most	2013	2 000,00	2 000,00	1 960,00		40,00
61.	137	Katowice - Legnica	Twardawa - Głogówek	Remont przejazdu kolejowego w km 88,354	1 przejazd	2013	500,00	500,00	490,00		10,00
62.	276	Wrocław Główny - Międzyzlesie	Granica IZ - Żórawina	Wybudowa szyn "OC" w torze nr 1 w km 10,700 - 14,324 - różne lokalizacje	3,562 kmt	2013	1 555,61	1 555,61	1 524,50		31,11
63.	272	Kluczbork - Poznań	st. Domanin	Wymiana rozjazdu Nr 18 na st. Domanin	1 rozjazd	2013	328,50	328,50	321,93		6,57
64.	3	Warszawa Zachodnia - Kunowice	W-wa Gołębki - Bednary;	Wymiana szyn OC w torze Nr 1 km 61,374 - 78,864 - różne lokalizacje oraz roboty towarzyszące	6,615 kmt	2013	5 283,20	5 283,20	5 177,54		105,66
65.	92	Przemyśl -Medyka - Granica Państwa	Przemyśl - Granica Państwa	Naprawa główna torów nr 104 i 105 w st. Medyka wraz z robotami towarzyszącymi	1,534 kmt	2013	2 016,04	1 962,04	1 922,80		*(10) 39,24
66.	68	Lublin - Przeworsk	Nowa Sarzyna -Leżajsk Grodzisko Dolne - Przeworsk	Naprawa główna przejazdu w km 150,607 i 168,333	2 przejazdy	2013	1 817,69	1 786,69	1 750,96		*(11) 35,73
67.	108	Stróże -Krościenko	Stróże - Nowy Zagórz	Naprawa główna przejazdu w km 44,806 i 75,495	2 przejazdy	2013	886,27	886,27	868,54		17,73
68.	131	Chorzów Batory - Tczew	Dionizów - Ponętów	Wymiana nawierzchni w torze Nr 3 st. Ponętów wraz z robotami towarzyszącymi	1,283 kmt	2013	1 720,00	1 300,00	1 274,00		*(12) 26,00
69.	729	Górki - Zajączkowo Tczewskie	Górki - Malinowo Malinowo - Zajączkowo Tczewskie	Naprawa główna toru nr 1 w km 1,050 - 5,690 i w km 6,130 - 8,350 poprzez wymianę szyn i podkładów wraz z uzupełnieniem podsypki i podbiciem toru oraz robotami towarzyszącymi	6,860 kmt	2013	3 603,30	1 400,00	1 372,00		*(13) 28,00
70.	273	Wrocław Główny - Szczecin	st. Ścinawa	Remont przejazdu kolejowego w km 58,911	1 przejazd	2013	600,00	600,00	588,00		12,00
71.	94	Kraków Płaszów - Oświęcim	Spytkowice-Dwory	Naprawa nawierzchni przejazdu kolejowego w km 45,343 tor Nr 1 i 2 w ciągu ulicy Chrzanowskiej w miejscowości Zator	1 przejazd	2013	600,00	600,00	588,00		12,00
72.	140	Katowice Ligota - Nędza	Sumina - Nędza Wieś	Zaprojektowanie i wykonanie naprawy głównej przejazdu kolejowo-drogowego w km 62,169 linii nr 140 Katowice Ligota - Nędza	1 przejazd	2013	800,00	800,00	784,00		16,00
73.	100	Kraków Mydlniki - Gaj	Kraków Olsza - Gaj	Naprawa mostu w torze Nr 2 km 9,233 wraz z robotami towarzyszącymi	1 most	2013	500,00	500,00	490,00		10,00

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
74.	1 131 15	Warszawa Centralna - Katowice Chorzów Batory - Tczew Bednary - Łódź Kaliska	st. Kuluszki, st. Piotrków Trybunalski; st. Zduńska Wola Karsznice; st. Łódź Żabieniec	Kompleksowa wymiana rozjazdów: Nr 22, 25, 28 w stacji Piotrków Trybunalski, Nr 7 w stacji Kuluszki, Nr 349, 347, 348 w stacji Zduńska Wola Karsznice, Nr 3, 4, 5, 6 w stacji Łódź Żabieniec oraz wymiana skrzyżowania toru Nr 1 w stacji Łódź Żabieniec i rozjazdu Nr 4 w stacji Lublinek	12 rozjazdów 1 skrzyżowanie torów	2013	6 000,00	6 000,00	5 880,00		120,00
75.	395	Zieleniec - Kiekrz	Zieleniec - Poznań Piątkowo	Wzmocnienie konstrukcji przęsła, kraty oraz antykorozja dolnych pasów mostu w km 6,146 w torze nr 2 oraz naprawa chodnika wraz z robotami towarzyszącymi	1 most	2013	1 130,00	1 130,00	1 107,40		22,60
76.	1	Warszawa - Katowice	st. Myszków	Wymiana kompleksowa nawierzchni w torze Nr 104 w st. Myszków	0,840 kmt	2013	1 500,00	1 200,00	1 176,00		* (14) 24,00
77.	143	Kalety - Wrocław Mikołajów	st. Borowa Oleśnicka	Naprawa nawierzchni w torze Nr 2 w km 141,550 - 142,300 oraz w przejściu między rozjazdami nr 6 i 8, podbicie rozjazdów Nr 1, 2, 3, 4, 6, 24, 25, 26 i 27, wykonanie stabilizacji podtorza, naprawa przejazdu kolejowego w km 141,533 wraz z wykonaniem projektów organizacji ruchu oraz roboty towarzyszące	0,75 kmt 9 rozjazdów 1 przejazd	2013	1 450,00	1 450,00	1 421,00		29,00
78.	33	Kutno - Brodnica	Gostynin - Łąck	Naprawa główna przejazdu kolejowego w km 29,898 wraz z opracowaniem projektu organizacji ruchu oraz robotami towarzyszącymi	1 przejazd	2013	500,00	500,00	327,32		172,68
79.	691	Nędza Wieś - Turze	Nędza Wieś - Turze	Remont mostu w km 1,098 na linii nr 691	1 most	2013	563,69	563,69	552,42		11,27
80.	2	Warszawa - Terespol	Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	Naprawa główna przejazdu kolejowego w km 21,049 i km 34,997 wraz z robotami towarzyszącymi	2 przejazdy	2013	549,58	549,58	538,59		10,99
81.	29	Tłuszcz - Ostrolęka	Pasieki - Ostrolęka	Naprawa główna przejazdu kolejowego w km 51,563 wraz z robotami towarzyszącymi	1 przejazd	2013	229,04	229,04	224,46		4,58
82.	12	Skieniewice - Łuków	Pilawa - Stoczek Łukowski	Naprawa główna przejazdu kolejowego w km 108,035 wraz z robotami towarzyszącymi	1 przejazd	2013	202,72	202,72	198,67		4,05
83.	146	Wyczerpy - Chorzew Siemkowice	Brzeźnica - Biała Pajęczańska Rząsawa - Cykarzew	Wymiana nawierzchni torowo - drogowej na przejeździe kolejowym w km 7,560 Mykanów i w km 35,644 Wistka	2 przejazdy	2013	561,00	561,00	549,78		11,22
84.	139	Katowice - Zwardoń	Tychy - Pszczyna	Wzmocnienie podtorza przy pomocy pociągu naprawy podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R na szlaku Pszczyna - Kobiór tor nr 1 w km 29,200-30,050 oraz Tychy - Kobiór tor nr 1 w km 17,800-20,750; tor nr 2 w km 17,900-18,825 wraz z robotami towarzyszącymi	4,150 kmt	2013	4 311,00	4 311,00	4 224,78		86,22
85.	276	Wrocław Główny - Międzyzlesie	Bardo Śląskie - Ławica	Przemurowanie ścian kamiennych oraz parapetów ceglanych, wykonanie drenażu odwadniającego - ściana oporowa w km 86,538 - 86,955	416 m	2013	337,70	337,70	330,95		6,75
86.	353	Poznań Wschód - Skandawa	Poznań Wschód - Kobylnica	Wykonanie stalowej konstrukcji wzmocniającej oraz odwodnienia wiaduktu w km 0,817	1 wiadukt	2013	299,98	299,98	261,23		38,75

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji rzeczowej	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	w tym środki Funduszu Kolejowego w związku z realizacją zadań w roku 2012 (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
87.	68	Lublin - Przeworsk	Stalowa Wola Południe - Granica IZ Lublin	Naprawa mostu stalowego w km 111,984 w torze nr 1 i 2	1 most	2013	3 350,00	3 350,00	3 283,00		67,00
88.	7	Warszawa - Dorohusk	stacja Chelm	Naprawa przejazdu kolejowego kat "A" w km 249,226	1 przejazd	2013	1 000,00	1 000,00	980,00		20,00
89.	26	Łuków - Radom	Dęblin - Gr. IZ Lublin	Naprawa toru nr 1 i 2 w km 61,780 - 65,148	6,736 kmt	2013	1 600,00	1 500,00	1 470,00		* (15) 30,00
90.	203	Tczew - Kostrzyn	Wieleń Pln. - Krzyż	Naprawa mostu Herbutowo w km 231,569 wraz z robotami towarzyszącymi	1 most	2012-2013	834,80	834,80	818,10		16,70
91.	431	Police - Police Chemia	Police - Police Chemia	Naprawa linii kolejowej Nr 431 Police - Police Chemia w km 0,451 - 3,906 wraz z robotami towarzyszącymi	3,455 kmt wymiana podkładów; wymiana mostownic; naprawa pomostów na wiadukcie	2013	4 182,51	3 906,58	3 828,45		* (16) 78,13
92.	181	Herby Nowe - Oleśnica	stacja Kępno	Przebudowa peronu nr 1 na stacji w Kępnie	1 peron	2013	494,00	494,00	484,12		9,88
93.	14	Łódź Kaliska - Tuplice	stacja Sieradz	Przebudowa peronu nr 1 na stacji w Sieradzu	1 peron	2013	490,00	490,00	480,20		9,80
94.	273	Wrocław Główny - Szczecin	Wrocław Pracze - Brzezinka Średzka - Księginice	Remont linii kolejowej nr 273 na odcinku Wrocław Pracze - Brzezinka Średzka - Księginice poprzez wzmocnienie podtorza wraz z robotami towarzyszącymi	9,825 kmt oraz roboty towarzyszące	2013	11 659,87	11 659,87	11 426,67		233,20
95.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny	Naprawa wiaduktu w km 73,244 wraz z robotami towarzyszącymi	1 wiadukt	2013	1 350,00	1 350,00	1 323,00		27,00
96.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	Gryfów Śląski - Lubań	Naprawa mostu w km 176,633 wraz z robotami towarzyszącymi	1 most	2013	1 500,00	1 500,00	1 470,00		30,00
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. RAZEM							407 418,12	375 168,83	339 839,17	120 981,55	35 329,66

* w wartości kosztorysowej zadania nr 13 * (1) ujęto kwotę w wysokości **750,0 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 750,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 15 * (2) ujęto kwotę w wysokości **476,0 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 476,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 19 * (3) ujęto kwotę w wysokości **3 792,0 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 3 792,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 22 * (4) ujęto kwotę w wysokości **3 641,4 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 3 641,40
* w wartości kosztorysowej zadania nr 24 * (5) ujęto kwotę w wysokości **1 165,2 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 1 165,20
* w wartości kosztorysowej zadania nr 32 * (6) ujęto kwotę w wysokości **3 586,8 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 3 586,80
* w wartości kosztorysowej zadania nr 37 * (7) ujęto kwotę w wysokości **550,0 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 550,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 40 * (8) ujęto kwotę w wysokości **8,0 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 8,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 45 * (9) ujęto kwotę w wysokości **320,0 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 320,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 65 * (10) ujęto kwotę w wysokości **54,0 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 54,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 66 * (11) ujęto kwotę w wysokości **31,0 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 31,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 68 * (12) ujęto kwotę w wysokości **420,0 tys. zł** wartości materiałów zakupionych z innych źródeł finansowania 420,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 69 * (13) ujęto kwotę w wysokości **2 203,3 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 2 203,30
* w wartości kosztorysowej zadania nr 76 * (14) ujęto kwotę w wysokości **300,0 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 300,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 89 * (15) ujęto kwotę w wysokości **100,0 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 100,00
* w wartości kosztorysowej zadania nr 91 * (16) ujęto kwotę w wysokości **275,93 tys. zł** wartości materiałów staroużytecznych 275,93
17 673,63

¹ Zabudowa SSP – zabudowa samoczynnej sygnalizacji przejazdowej. Określenia „maszyn DPUS” i „maszyną UNIMAT” zostały użyte w celu wskazania technologii prowadzonych prac.